



REUNIÓN DE SEGURIDAD SEMANAL: CONCIENTIZACIÓN SOBRE RIESGOS ELÉCTRICOS

Semana del

MENSAJE DE LA EMPRESA

CONCIENTIZACIÓN SOBRE RIESGOS ELÉCTRICOS



Asuma que todos los conductores eléctricos, los alambres de comunicación, los cables y el equipo ligado a estos están energizados.



El contacto directo (fase-fase) o indirecto (fase-tierra) con conductores genera un trayecto a tierra, lo que causa electrocución. El cuerpo humano es un conductor eficiente de la electricidad.



El choque fase-tierra ocurre por el contacto indirecto de un objeto —como puede ser la rama de un árbol, un equipo o su cuerpo— con un conductor, lo cual genera un trayecto a tierra.



Hay peligro de electrocución cuando uno está cerca de un objeto con conexión a tierra que hace contacto con un conductor o un conductor eléctrico energizado que está caído.



Mantenga las distancias mínimas de seguridad con los conductores eléctricos energizados en todo momento.

VIDEOS DE SEGURIDAD

Inglés: vimeo.com/townsendcorp/11te

Español: vimeo.com/townsendcorp/11ts

METAS OPERACIONES REGIONALES O LOCALES

Semana pasada

Esta semana

RECORDATORIO IMPORTANTE

RECURSOS DE SEGURIDAD DIARIOS

LUNES

Nadie debe tocar ni acercarse al camión ni a la astilladora cuando la pluma está extendida.

MARTES

¿Qué es un riesgo eléctrico? Todo riesgo de entrar en contacto directo o indirecto con un conductor eléctrico.

MIÉRCOLES

¿Qué conductores debe considerarse que están energizados? Todos los conductores, alambres y cables.

JUEVES

¿Cuál es el peligro único que existe cuando hay un conductor eléctrico energizado que está caído o un objeto en tierra energizado? Posible caída.

VIERNES

¿A qué distancia de conductores u objetos energizados debe estar una persona sin habilitación? A 10 pies o 3 metros.

SÁBADO

VERDADERO O FALSO... El contacto eléctrico indirecto suele no ser mortal. FALSO

CONSEJO DE SEGURIDAD PARA CONDUCIR

Cuando esté detenido en un cruce de calles, mire el espejo...

Así, si mira el vehículo que está detrás suyo, podrá evitar que lo choquen por atrás. Si parece que el conductor está yendo demasiado rápido como para poder frenar, hágale señas con las luces de freno para avisarle.



CONCIENTIZACIÓN SOBRE RIESGOS ELÉCTRICOS

Hoja de registro de la reunión de seguridad semanal del

Empresa: _____ Locación: _____

Supervisor: _____ Fecha: _____

- | | |
|-----------|-----------|
| 1. _____ | 21. _____ |
| 2. _____ | 22. _____ |
| 3. _____ | 23. _____ |
| 4. _____ | 24. _____ |
| 5. _____ | 25. _____ |
| 6. _____ | 26. _____ |
| 7. _____ | 27. _____ |
| 8. _____ | 28. _____ |
| 9. _____ | 29. _____ |
| 10. _____ | 30. _____ |
| 11. _____ | 31. _____ |
| 12. _____ | 32. _____ |
| 13. _____ | 33. _____ |
| 14. _____ | 34. _____ |
| 15. _____ | 35. _____ |
| 16. _____ | 36. _____ |
| 17. _____ | 37. _____ |
| 18. _____ | 38. _____ |
| 19. _____ | 39. _____ |
| 20. _____ | 40. _____ |