

MENSAJE DE LA EMPRESA

LAS FUERZAS EN EL MONTAJE



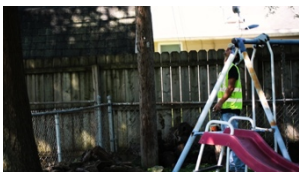
Las fuerzas de montaje pueden oscilar entre dos y diez veces, o más, el peso de la carga implicada.



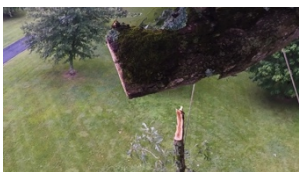
El equipo que se use para llevar adelante las operaciones de montaje debe estar en buenas condiciones. Aquel que esté dañado o sobrecargado debe quitarse de servicio.



El diseño del montaje, los ángulos de las cuerdas y la cantidad o piezas de líneas inciden en las fuerzas de montaje del sistema.



Antes de proceder con las operaciones, siempre inspeccione la integridad del árbol. Si se establece que hay un riesgo inevitable de que no se logre el objetivo en el árbol debido a las fuerzas y tensiones de la operación de montaje planificada, se debe recurrir a un plan alternativo.



Entender las fuerzas implicadas y usar un equipo que pueda contenerlas es esencial para lograr un montaje seguro y correcto.

VIDEOS DE SEGURIDAD

Inglés: vimeo.com/townsendcorp/20ne

Español: vimeo.com/townsendcorp/20ns

METAS OPERATIVAS REGIONALES O LOCALES

Semana pasada

Esta semana

RECORDATORIO IMPORTANTE

RECURSOS DE SEGURIDAD DIARIOS

LUNES

¿Qué DEBEN hacer los arboristas que realizan el montaje para establecer si un árbol tiene algún defecto que podría perjudicar la operación? Inspeccionar el árbol para ver si tiene alguna falta de integridad o si está dañado, lo cual podría perjudicar la operación.

MARTES

¿Qué índices deben observar los arboristas en el equipo de montaje? Los índices de carga.

MIÉRCOLES

En un sistema estático donde hay un tronco que está suspendido de una línea que va por una polea y está atada, ¿de cuánto es la carga en el punto de anclaje? El doble del peso del tronco.

JUEVES

La carga dinámica o de choque aumenta exponencialmente las fuerzas implicadas. Cuando se monta un tronco con una polea, ¿de cuánto puede ser la fuerza en el punto de anclaje? Diez veces el peso del tronco.

VIERNES

¿Cuál debería ser la parte más débil del sistema de montaje? La línea o cuerda de montaje.

SÁBADO

¿Qué debe hacerse cuando existe la posibilidad de confundir el equipo de montaje y ascenso? Se debe marcar bien el equipo para identificar sus diferentes propósitos. Por ejemplo: nuestras líneas de ascenso se deben identificar con cinta amarilla.

CONSEJO DE SEGURIDAD PARA CONDUCIR

Ajuste la actitud

- Vaya con *tiempo suficiente* en lugar de tratar de *hacer buen tiempo*.
- Póngase en el lugar del otro conductor.
- Respire profundo y recuerde que subir la tensión solo agravará las cosas.

LAS FUERZAS EN EL MONTAJE

Hoja de registro de la reunión de seguridad semanal

Empresa: _____ Locación: _____

Supervisor: _____ Fecha: _____

- | | |
|-----------|-----------|
| 1. _____ | 21. _____ |
| 2. _____ | 22. _____ |
| 3. _____ | 23. _____ |
| 4. _____ | 24. _____ |
| 5. _____ | 25. _____ |
| 6. _____ | 26. _____ |
| 7. _____ | 27. _____ |
| 8. _____ | 28. _____ |
| 9. _____ | 29. _____ |
| 10. _____ | 30. _____ |
| 11. _____ | 31. _____ |
| 12. _____ | 32. _____ |
| 13. _____ | 33. _____ |
| 14. _____ | 34. _____ |
| 15. _____ | 35. _____ |
| 16. _____ | 36. _____ |
| 17. _____ | 37. _____ |
| 18. _____ | 38. _____ |
| 19. _____ | 39. _____ |
| 20. _____ | 40. _____ |